

Les Pépites **RTI**^{*} Normandie

GREAH

GREAH
Groupe de Recherche en
Electrotechnique et Automatique
du Havre



Projet ACTITUDE

Actionneur électrique tolérant aux défauts à topologie double-étoile pour inverseur de poussée

Problématique

- + L'avion plus électrique crée de nouveaux risques de sécurité liés à la multiplication des composants électriques à bord. Les exigences de fiabilité pesant sur ces composants imposent de concevoir des architectures d'actionneurs électriques innovantes.
- + Les inverseurs de poussée sont un équipement vital à la sécurité des passagers sur lesquels aucun défaut de fonctionnement ne peut être toléré. Or, leurs actionneurs sont vulnérables à certains courts-circuits électriques.

Gains et impacts

Stratégique

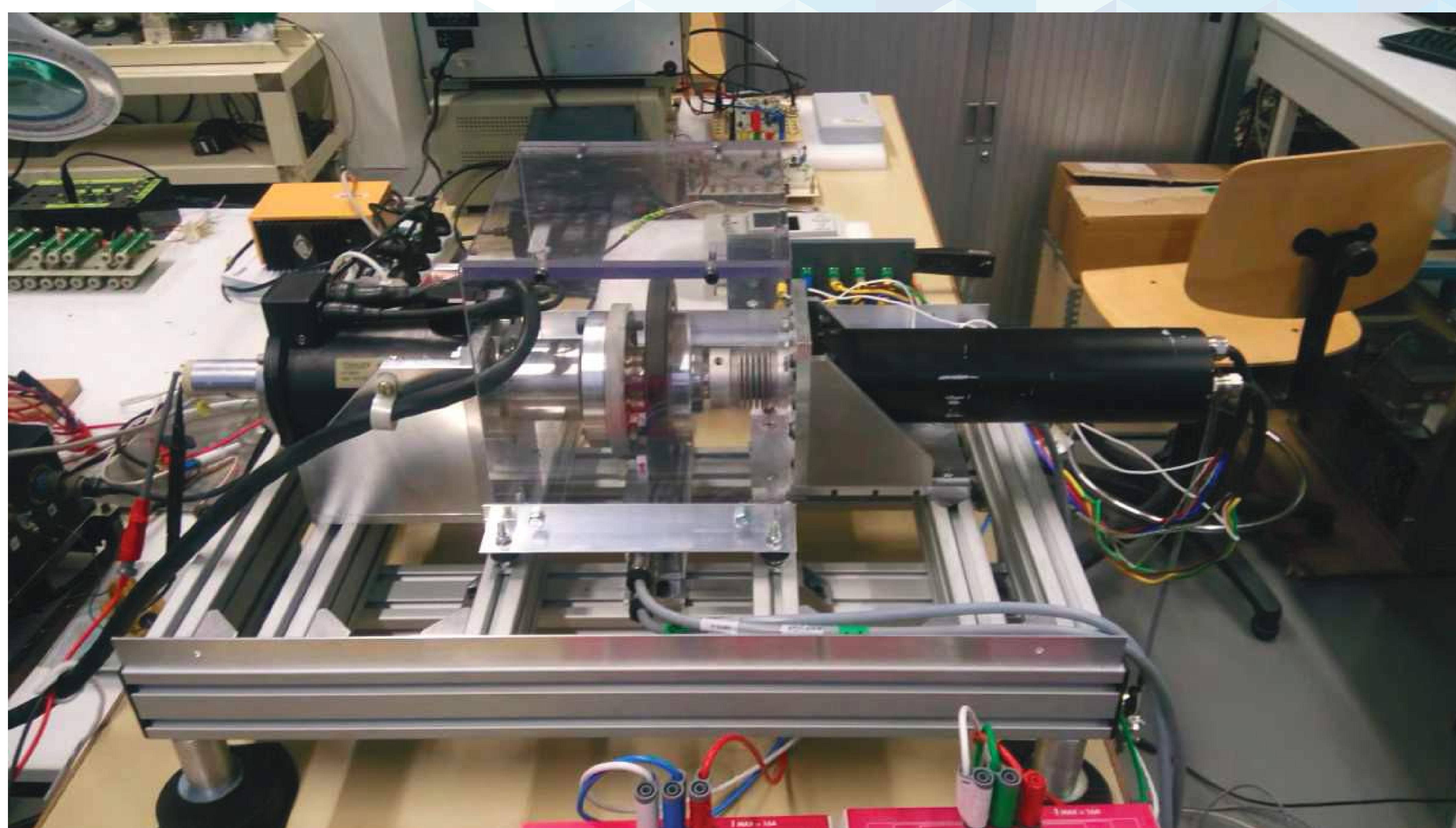
- + Contribuer à renforcer la place de leader de Safran Nacelles sur l'avion plus électrique.
- + Accroître la visibilité du GREAH comme expert de l'entraînement électrique et de l'électronique de puissance embarquée.

Sociétal

- + Contribuer à la sécurité maximale lors de l'atterrissage, via des inverseurs de poussée tolérants aux défauts électromagnétiques.

Environnemental

- + Une future brique d'un système propulsif intégré plus « vert ».



Contact

Unité de recherche

Georges BARAKAT
Directeur du laboratoire GREAH
02 32 85 99 66
georges.barakat@univ-lehavre.fr

Université du Havre
75, rue Bellot
76600 Le Havre



Normandie
AeroEspace
La passion de l'Excellence
www.nae.fr

